



doka

The Formwork Experts.

ISHCCO GA 2022 How to Improve Safety?

08.04.2022

ISHCCO | Helmut Weißengruber
Amstetten, 08.04.2022

Some Experiences with H&S Trainings ...

Really necessary?

Training - but still accidents!

Fun?

Increases team feeling?

Sustainable?

Positive mindset bevor meeting?

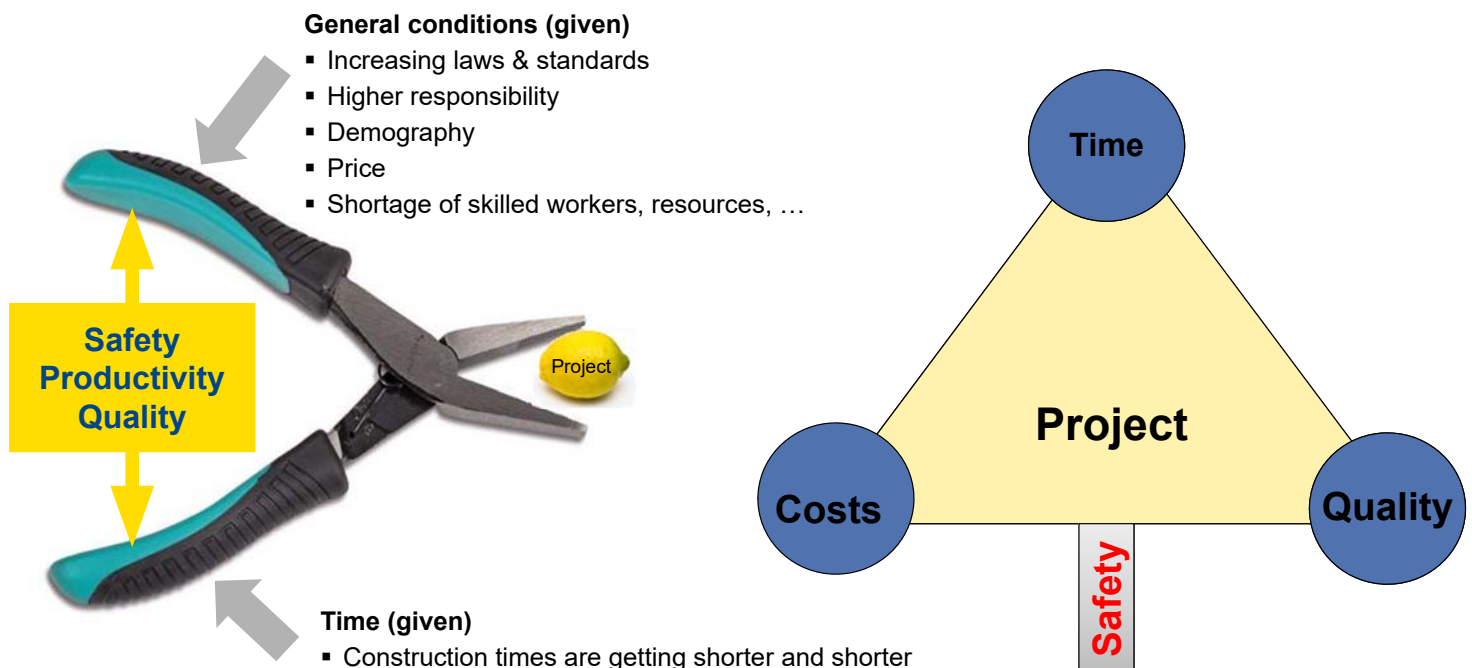
Helpful?

Safety: only one time /
year important?



How could the safety-level on site be increased?

A Short Look to a Typical Project



Learning by Doing!

When learning actively – “of what is worked out with thought and carried out by oneself” – the most is retained in memory (approx. 90%). However, on average only about 20% of what is heard is noticed. AUVA, Merkblatt M 070 (07/2016), S. 10

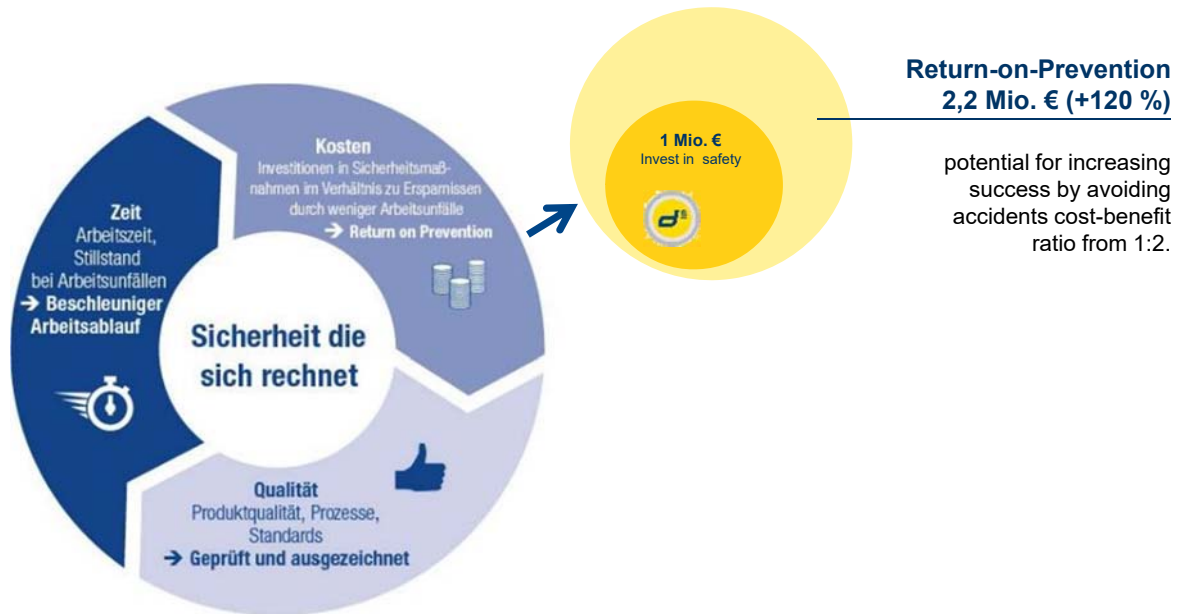
=> Hands on Safety!

Costs

No
SAFETY
costs
more
money

Safety Pays Off!

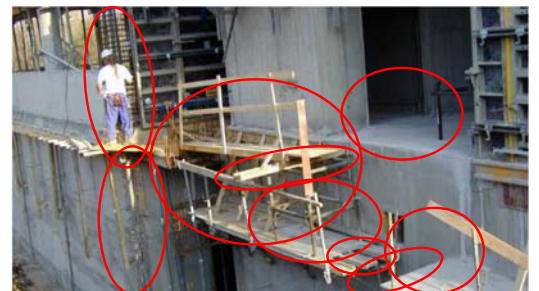
Higher efficiency, reduced risk of accidents, increased motivation



80% of Work-Related Accidents are Behavior-Related

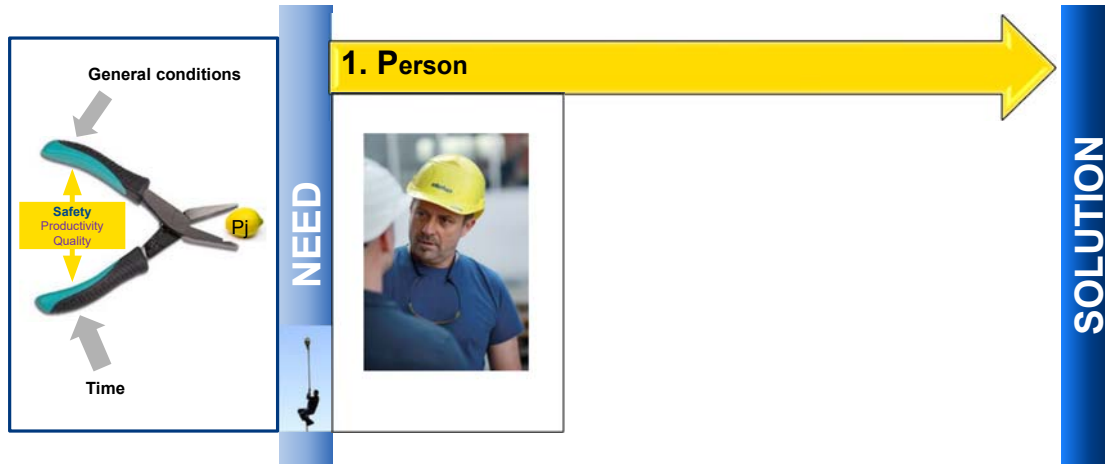
Quelle: Management und Führung, 7/2018

1. In accidents, **several factors** usually **come together**
2. **Safety regulations** are sometimes quickly / sometimes briefly overridden or **ignored**
3. **No time** or no desire
4. Has a **risk assessment** been carried out?
5. Are **near misses** used as a learning opportunity?
6. Is **behavior-based** occupational **safety** practiced?
7. Are **proper behaviors** promoted?
8. Is the **procedure** of work **planned beforehand**?
9. Are **non-employees** considered?



How Can Safety be Increased in the Long Run?

From „TOP“ to „POT“



Those Who Learn From Mistakes are (usually) Smarter in the Long Run

But why?

The brain remembers emotional messages much better ...



... and it takes 7-9 repetitions to make new things a habit

What We Need to Learn From Mistakes:

Sicherheitsingenieur 8/20012; Dr. med Helmut Jäger

1. Errors must have a certain size!

Too small: not enough frustration

Too big: do not lead to change, defense or giving up



2. **Simulate accidents:** pretend that a mistake has happened and train how to deal with it

3. **Special vigilance in stressful situations** (train a cool head!)

4. **Model!**

5. It needs **COURAGE** to address mistakes

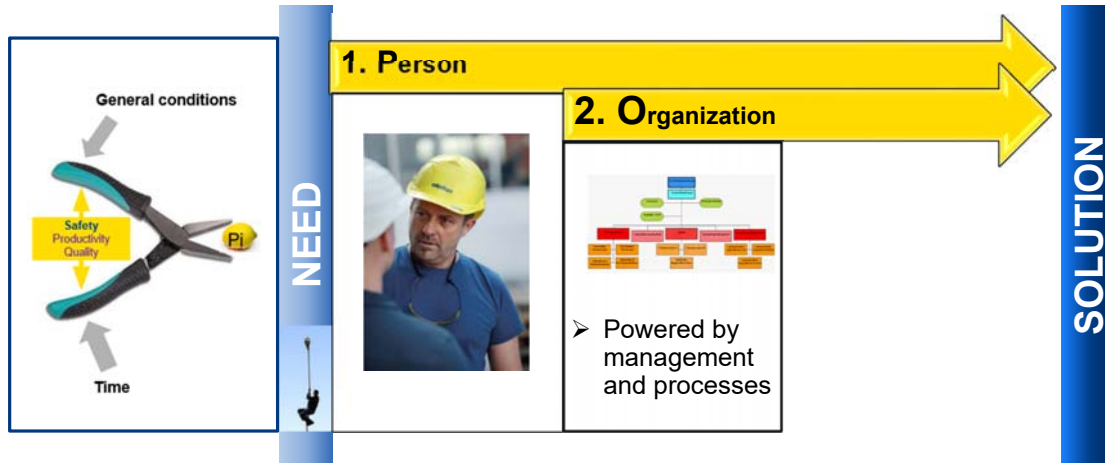
6. It needs the **right culture of criticism** (situation-dependent, personal => effective!)

7. **Attention:** If obvious problems are ignored!



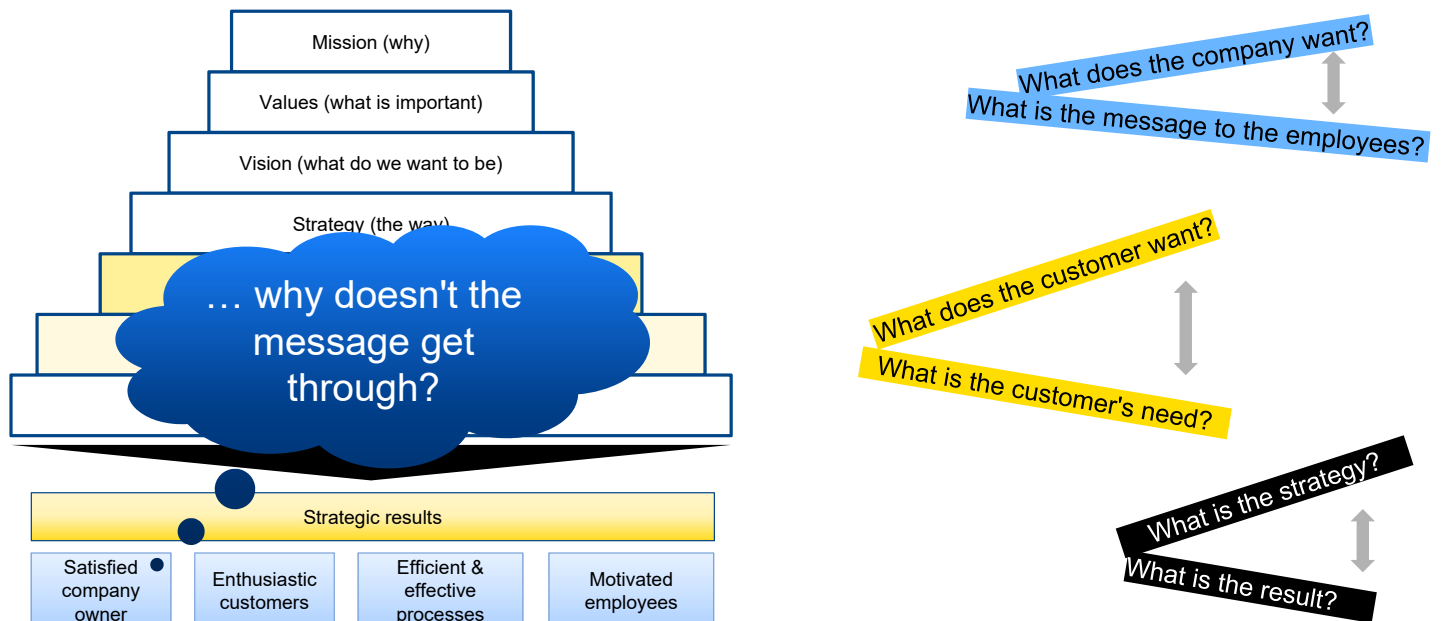
How Can Safety be Increased in the Long Run?

From „TOP“ to „POT

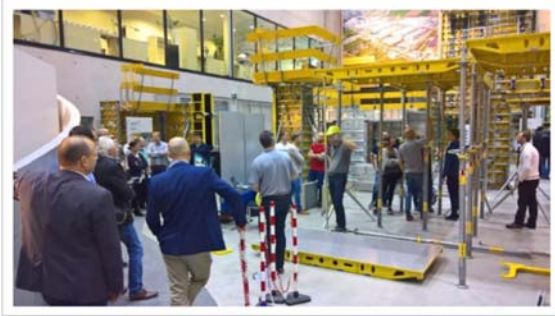


Usually there is a Strategy, But ...

What is the result?











28th April: „World Day for Safety and Health“



28th April: „World Day for Safety and Health“

Safety WEEK & Sommer tour

<p>Customer</p>   <p>sun cream</p>  <p>Safety poster – brochure</p>	<p>Facebook – competition with photo - stickers</p> 	<p>HelmMut – Safety Quiz</p> 	<p>Summer Tour: Safety quiz including snack, mineral water „Drinking water is good for you“</p>
<p>Truck driver</p>  <p>Mineral water „Drinking water is good for you“ + Poster „Loading, stacking, storage“ +Facebook posting</p> 			
<p>Employee</p>  <p>Mineral water „Drinking water is good for you“</p>			

Summertour



<https://www.doka.com/at/solutions/Sicherheit mit Doka>

Summertour



Summertour

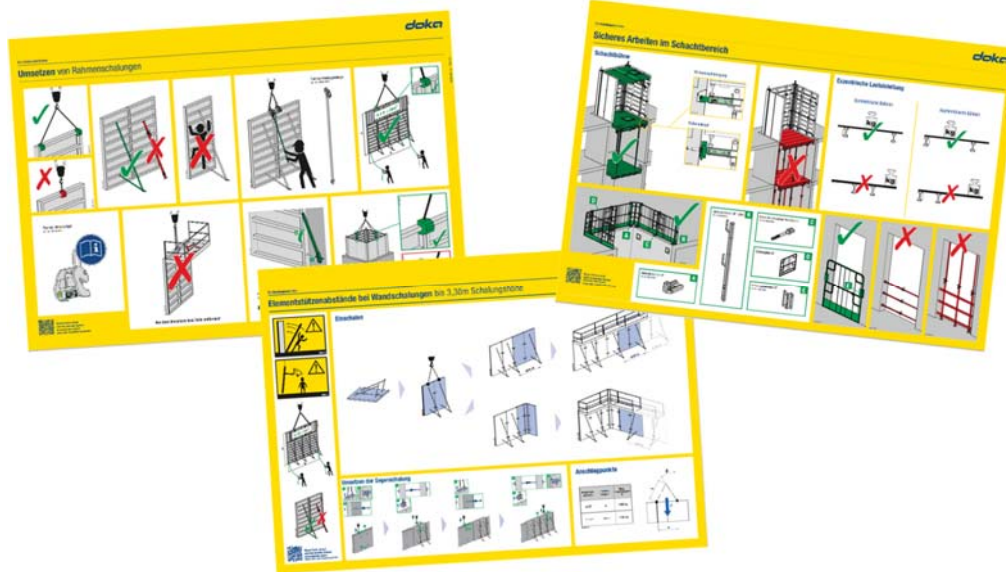


Summertour

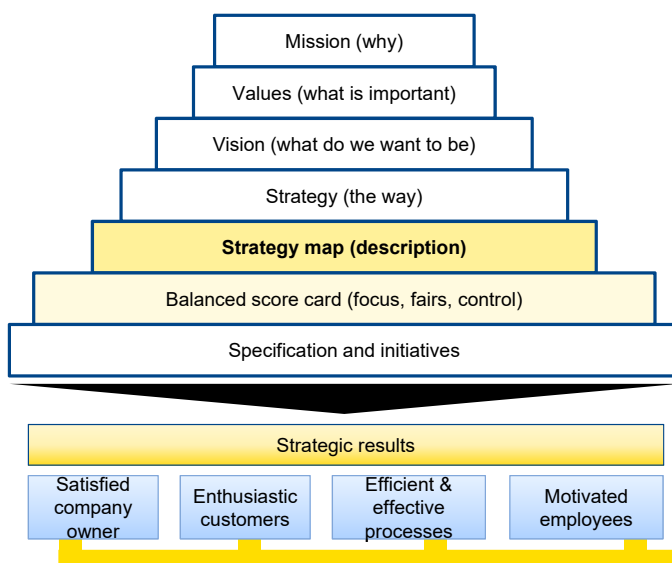


Safety poster

https://www.doka.com/at/solutions/Sicherheit_mit_Doka



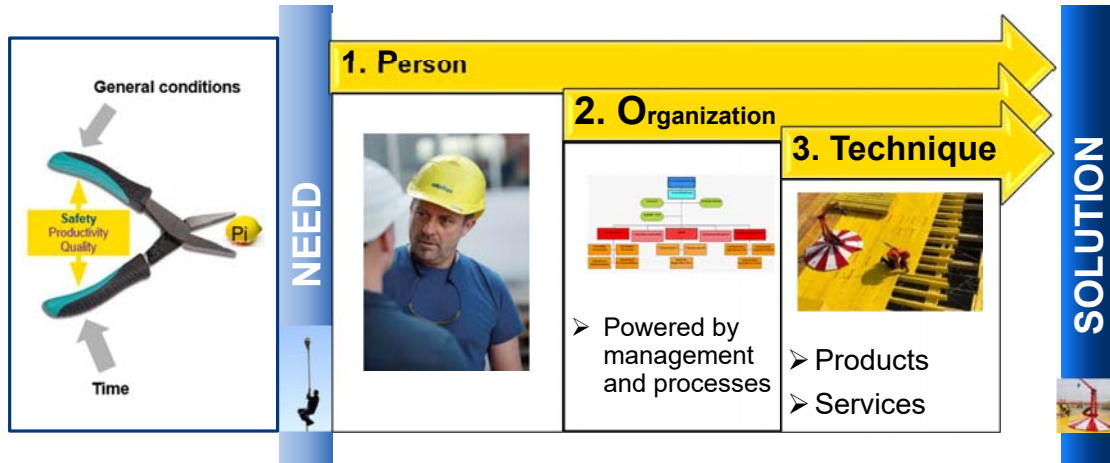
Strategic Results



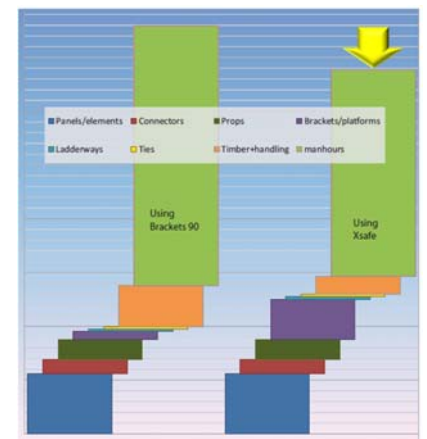
	Results
CEO	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Better margin and turnover ➤ Less accidents ➤ Improving corporate image ➤ Reduced liability risk
Customers	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Less accidents, but more productivity
Processes	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Clear processes and responsibilities
Employees	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Clear strategy and measurable goals

How Can Safety be Increased in the Long Run?

From „TOP“ to „POT“



Fully Pre-assembled on the Ground



One Stair Tower for Many Use Cases



ISHCCO | Helmut Weißengruber

Amstetten, 08.04.2022

doka

Edge Protection – Common Requirements

According to **EN 13374**, temporary side protection systems must have the following marking:

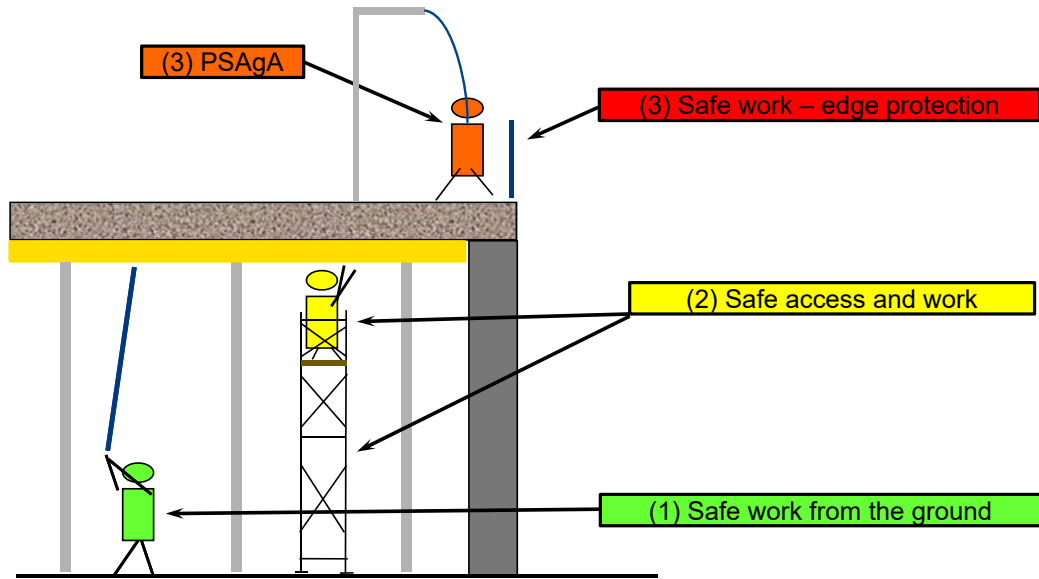


ISHCCO | Helmut Weißengruber

Amstetten, 08.04.2022

doka

Keep Risk as Low as Possible!



FreeFalcon



FreeFalcon – Flat Roofs



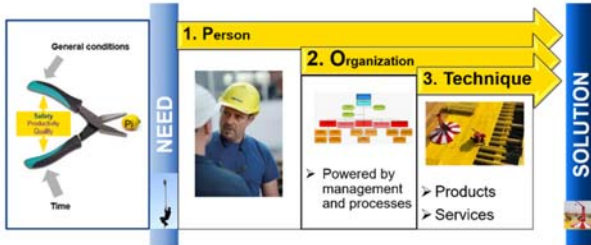
More Productivity through Safe Solutions

Integrated safety	Safe products in addition
   <p>SICHER</p> <p>GEPRÜFT</p> <p>100% SICHER</p>	  
<p>Safety = Productivity!</p>	

Safety Webinars

Safety Risk - Construction Site

How to increase the safety level



FreeFalcon

How to protect workers



Safety Webinars

Working platforms

Folding Platform K

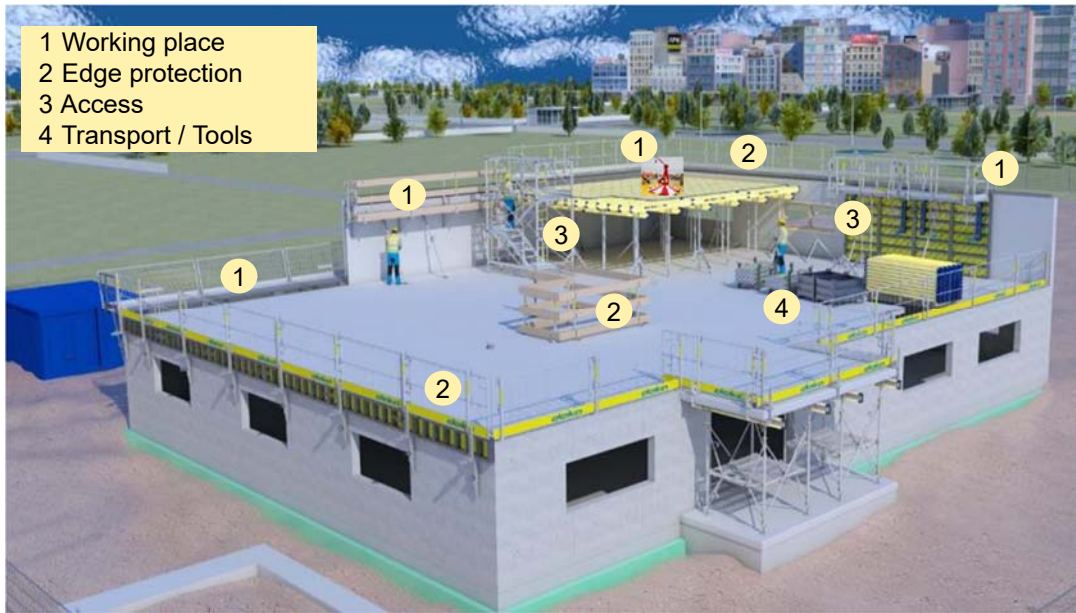


Edge protection Structure

Edge protection system XP



There is No Shortage of Technical Solutions ...



... And Tools ...



... But in "Interaction Competence"!

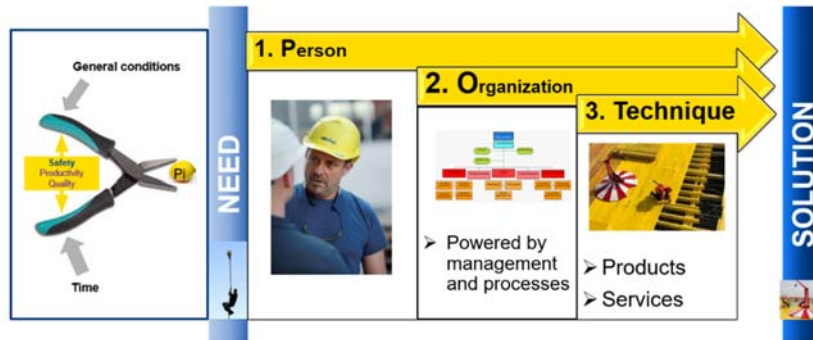
In the personal sphere of influence and within company

The current project: Is it "one of many" or is it a "WOW project"?

WOW – Project:

With certain, outstanding criteria?

Conceived, initiated and built by people who see their activity as something special (Peters (2003), p. 196)



Helmet + Courage = Helm[M]ut

„Doka-Safety Game“

https://www.doka.com/at/solutions/Sicherheit_mit_Doka



Helm[Mut] – Safety Quiz & Fun



- Time
- Quality
- Price
- Safety



Result/Question



- Result / Participant
- Result / Group
- Result / Project

Some Factors Influencing Safety on Construction Sites

Safety

Articles Safety

Safety Costs Money

Keine Sicherheit kostet Geld

Keine Sicherheit kostet Geld. Ist das die Frage, wenn die Baustellenarbeiter die Gefahr des Absturzes von den Gerüsten scheuen und die Sicherheit nicht als Kostenfaktor betrachten, sondern als Investition in die eigene Zukunft? Die Antwort lautet: Ja. Die Sicherheit ist ein Kostenfaktor, der sich nicht nur in den Kosten der Unfallversicherung, sondern auch in den Kosten der Produktion, der Reputationsverluste und der Kosten der Haftungsversicherung niederschlägt.

Die Sicherheit ist ein Kostenfaktor, der sich nicht nur in den Kosten der Unfallversicherung, sondern auch in den Kosten der Produktion, der Reputationsverluste und der Kosten der Haftungsversicherung niederschlägt.

Die Sicherheit ist ein Kostenfaktor, der sich nicht nur in den Kosten der Unfallversicherung, sondern auch in den Kosten der Produktion, der Reputationsverluste und der Kosten der Haftungsversicherung niederschlägt.

Safety is Starting in the Head

Arbeitsschutz – Prävention beginnt im Kopf

Arbeitsschutz – Prävention beginnt im Kopf. Die Sicherheit ist ein Kostenfaktor, der sich nicht nur in den Kosten der Unfallversicherung, sondern auch in den Kosten der Produktion, der Reputationsverluste und der Kosten der Haftungsversicherung niederschlägt.

Die Sicherheit ist ein Kostenfaktor, der sich nicht nur in den Kosten der Unfallversicherung, sondern auch in den Kosten der Produktion, der Reputationsverluste und der Kosten der Haftungsversicherung niederschlägt.

Die Sicherheit ist ein Kostenfaktor, der sich nicht nur in den Kosten der Unfallversicherung, sondern auch in den Kosten der Produktion, der Reputationsverluste und der Kosten der Haftungsversicherung niederschlägt.



50 Years Safety and Formwork - Past, Present and Future

B.5 50 Jahre Sicherheit in der Schalung – Rückblick, Gegenwart und Zukunft

50 Jahre Sicherheit in der Schalung – Rückblick, Gegenwart und Zukunft. Die Sicherheit ist ein Kostenfaktor, der sich nicht nur in den Kosten der Unfallversicherung, sondern auch in den Kosten der Produktion, der Reputationsverluste und der Kosten der Haftungsversicherung niederschlägt.

Die Sicherheit ist ein Kostenfaktor, der sich nicht nur in den Kosten der Unfallversicherung, sondern auch in den Kosten der Produktion, der Reputationsverluste und der Kosten der Haftungsversicherung niederschlägt.

Die Sicherheit ist ein Kostenfaktor, der sich nicht nur in den Kosten der Unfallversicherung, sondern auch in den Kosten der Produktion, der Reputationsverluste und der Kosten der Haftungsversicherung niederschlägt.

Ing. Helmut Weißengruber, MBA
 Sales Österreich
 Doka Österreich GmbH
 Josef Umdasch Platz 1
 3300 Amstetten
 www.doka.com
 helmut.weissengruber@doka.com



“Remarkable Increasing Safety Knowledge for Users with Digital Technologies and Agile Methods – an Utopia?”

Contact

LinkedIn: http://www.linkedin.com/groups?gid=4094659&trk=hb_side_g



Ing. Helmut Weißengruber, MBA
 T +43 7472 605 2508
 F +43 7472 605 3680
 M +43 664 38 32 493
helmut.weissengruber@doka.com

Die Schalungstechniker.
 Doka Österreich GmbH
 Josef Umdasch Platz 1
 3300 Amstetten | Austria
www.doka.com

